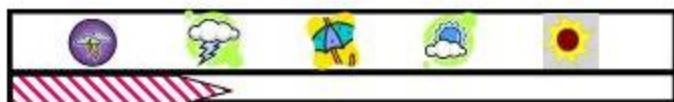


## RISCHIOSITA' DI SETTORE

FABBRICAZIONE di AUTOVEICOLI e LORO MOTORI  
APRILE 2010



	Valore Tendenziale (APRILE 2010 – APRILE 2009)
	Valore Congiunturale (APRILE 2010 – MARZO 2010)

### Commento

L'effetto incentivi è finito. La produzione di **autoveicoli** a marzo ha registrato una diminuzione del 14,6% rispetto allo stesso mese del 2009.